LA OCUPACION

Caja 89 (12)

IAN 15/92

SR. PRESIDENTE

H DIRECTORIO

Nº

Bolcollia Industria Argentina

BC

OBSERVACIONES AL CUADERNILLO "LA OCUPACION"

LAS OBSERVACIONES SON SOLO DE FORMA .
ME PARECE BUENA LA DESCRIPCION
DETALLO SEGUN NUMERACION DE PARRAFO.

1. (segunda frase : y SANDWICH DEL SUR) quizas la orden haya sido esa pero el tema ya fue solucionado en 1975.

2. Creo que se podria obviar el parrafo , es una critica ligera , - el comando puede planificar sin consulta a las unidades , tiene sus especialistas y es normal en la practica para mantener la reserva .
Tampoco es un detalle trascendente conocer la pista de MALVINAS , si esto fuese necesario seria muy limitada la capacidad de las unidades de TRANSPORTE.

3. Seria mas parco POCO DESPUES SE INICIABA LA OPERACION DE DESPLIEQUE DE LOS HERCULES C - 130 _A COMODORO RIVADAVIA (omitiria las consideraciones de el futuro).

4. La ultima frase la escribiria : El HERCULES C-130 que aterrizaria ....

7. quitar la palabra OFRECIDO frente a MENENDEZ , fue designado , el mando militar no es democratico., y al final agregar que la MISION DEBIA REALIZARSE SIN PRODUCIR BAJAS "EN LOS EFECTIVOS INGLESES".

15. Agregar que a los 67 Marines britanicos tenian disponible a los voluntarios de los FALKLAND ISLANDS DEFENCE FORCE que se utilizaron en forma muy limitada. y no en combate

OBSERVACIONES AL CUADERNILLO "LA OCUPACION"

LAS OBSERVACIONES SON SOLO DE FORMA .
ME PARECE BUENA LA DESCRIPCION
DETALLO SEGUN NUMERACION DE PARRAFO.

1. (segunda frase : y SANDWICH DEL SUR) quizas la orden haya sido esa pero el tema ya fue solucionado en 1975.

2. Creo que se podria obviar el parrafo , es una critica ligera , - el comando puede planificar sin consulta a las unidades , tiene sus especialistas y es normal en la practica para mantener la reserva .
Tampoco es un detalle trascendente conocer la pista de MALVINAS , si esto fuese necesario seria muy limitada la capacidad de las unidades de TRANSPORTE.

3. Seria mas parco POCO DESPUES SE INICIABA LA OPERACION DE DESPLIEQUE DE LOS HERCULES C - 130 _A COMODORO RIVADAVIA (omitiria las consideraciones de el futuro).

4. La ultima frase la escribiria : El HERCULES C-130 que aterrizaria ....

7. quitar la palabra OFRECIDO frente a MENENDEZ , fue designado , el mando militar no es democratico., y al final agregar que la MISION DEBIA REALIZARSE SIN PRODUCIR BAJAS "EN LOS EFECTIVOS INGLESES".

15. Agregar que a los 67 Marines britanicos tenian disponible a los voluntarios de los FALKLAND ISLANDS DEFENCE FORCE que se utilizaron en forma muy limitada. y no en combate

VERSION 7_ 29 May 96

LA OCUPACION

1. El día 01Abr82 a las 19:00 hs,el Jefe de la Primera Brigada Aérea,D.Enrique Ramón VALENZUELA y el Jefe del Grupo 1 de Transporte Aéreo,D.Jorge Francisco MARTINEZ,citaron a los pilotos de la unidad y,para su sorpresa,les informaron que,en pocas horas más, debían despegar hacia la ciudad de COMODORO RIVADAVIA.

El motivo: El país estaba a punto de recuperar las islas MALVINAS,GEORGIAS,y SANDWICH del SUR.

La Tarea: Ejecutar una operación aerotransportada,para participar en la ocupación del aeródromo de Puerto STANLEY y establecer un puente aéreo entre la isla SOLEDAD y el continente,a los efectos de satisfacer los requerimientos emergentes de la situación.[1]

2. Su asombro fue enorme y la emoción por el suceso en sí mismo,que les conmovía profundos sentimientos,se mezclaba turbadoramente con el desconcierto del entendimiento, cuya percepción profesional les advertía sobre la anormalidad de un planeamiento en el que no habían participado -como expertos en la operación del sistema de transporte aéreo- mediante el correspondiente análisis sistemático de las posibilidades de los medios propios,frente a los medios en oposición. Sin embargo,conocían la pista de MALVINAS,la operación ordenada era factible- en las condiciones presentes- y el incentivo fantástico.[2]

3. Poco después,conducían los pesados C-130 "HERCULES", iniciando el despliegue a COMODORO RIVADAVIA. No imaginaban entonces,los arriesgados vuelos nocturnos,al ras de las aguas,que deberían realizar como único nexo y esperanza de las Fuerzas Argentinas en las islas bajo bloqueo.

4. Poco antes,el Jefe de Operaciones del Comando Aéreo Estratégico(CAE),Comodoro D.Knud Erik ANDREASEN,había citado al Jefe del Grupo de Operaciones Especiales (GOE) de la Fuerza Aérea Vicecomodoro D. CORREA y,luego de informarle de la decisión de la Junta,le impuso su Tarea:"Ocupar el aeródromo(AD) de Puerto STANLEY,en coordinación con las operaciones de asalto anfibio y helitransportado del Batallón de Infantería de Marina 2 (BIM 2) y Regimiento de Infantería 25 (RI 25) del Ejército. Posteriormente,inspeccionar la pista e instalaciones,entregarlas al personal que establecería los servicios del aeródromo y de

---

[1]MORO-La Guerra Inaudita,pagina 58.Informe Oficial,pagina 55(Pln de Campana Esquematico en base a la DENAC 1/82, e) Tareas Particulares para la FAe) [I.O.,pag. 53/54]

[2] LA GUERRA DE LAS MALVINAS. Editada por J.J.FERNANDEZ REGUERA (Luis GARASINO y otros) El Com. Roberto Federico MELA comentaba al respecto:"Aparte de lo que uno pudiera pensar política o estratégicamente,todos estábamos muy emocionados".Pág,407,versión argentina.

control del tránsito aéreo y proporcionar,temporariamente,la seguridad y defensa de la Base Aérea Militar (BAM) MALVINAS,a organizarse en el área". La ocupación sería por asalto o por desembarco,según la situación en el sector. Su medio de transporte:El primer C-130 "HERCULES que aterrizaría en MALVINAS al comando del Comodoro D.Carlos BELTRAMONE.

5. Unos días antes-el domingo 28Mar82-la Fuerza de Tareas Anfibia 40 (FT40) había zarpado por Resolución de la Junta Militar (JM),del 26Mar82. El 01Abr82 quedó establecido como día "D",con alternativas los días 02/03Abr,según las condiciones del ámbito operacional,para la ejecución de las operaciones previstas,a decisión del Cte del Teatro de Operaciones"MALVINAS": Grl Div D.Osvaldo J.GARCIA. [3]

6. La FT40 estaba al mando del Contraalmirante D.Walter O.ALLARA y la constituían: Una Fuerza de Desembarco(542 hombres pertenecientes al BIM 2,a la Conmpañía C del RI 25,unidades de Comandos anfibios y de Buzos Tácticos y elementos de Artillería Antiaérea,apoyo de combate y asuntos civiles) al mando del Contraalmirante D. Carlos BUSSER; Un Grupo de Transporte Naval; Un Grupo de Escolta y Desembarco y Un Grupo de Tareas Especiales.[4]

7. La Misión de la FT40 establecía la neutralización de los"marines"del Destacamento Naval 8901,la ocupación de Puerto STANLEY,la toma del aeródromo y el control de las autoridades y la población,a fin de recuperar las islas MALVINAS y reponer un gobierno militar argentino. Para el día "D"+5,debía transferir el mando al nuevo Gobernador Militar,Grl Br D.Mario B.MENENDEZ,cargo que le fuera ofrecido por el Tte Grl GALTIERI,ya el 02Mar82. Por razones políticas,la Misión debía realizarse sin producir bajas de personal.[5]

8. Mientras tanto,los Servicios de Inteligencia británicos trataban de interpretar,desde el 29Mar82,los movimientos de "cinco buques argentinos y un submarino" e informaban a las autoridades sobre sus evoluciones.[6]

---

[3]MORO-Guerra Inaudita,pag.58//Inf.Of.Parrafos 213 y 232//LANDABURU pag.121

[4]MORO,G.I.,pag.58//I.O.,parr. 232.//LANDABURU,pág.121
Anexo: Convendría agregar por separado un anexo con el detalle de la composición completa de la FT 40. Se encuentra en el libro HISTORIA MARITIMA ARGENTINA del Departamento de Estudios Históricos Navales,pág.505.

[5]MORO-G.I. pág.58// I.O. Párr.233 y 209 3),d) pág. 54.

[6]"UNA CARA DE LA MONEDA"-pág.124.[y otros]

29 May 96

9. En EEUU existía inquietud por los acontecimientos en GEORGIAS,pero el Departamento de Estado se alertó principalmente por la actitud de preocupación de algunos funcionarios británicos. En LONDRES,el gobierno fue posteriormente criticado con vehemencia y acusado políticamente,por no haber adoptado posiciones más firmes y procurado disuadir una posible invasión argentina con expresiones evidentes, estableciendo límites y señalando consecuencias.[7]

10. La probable estrategia del gobierno británico estaría respaldada por la intención de evitar acciones o expresiones que pudieran interpretarse como provocaciones efectivas y preservar condiciones diplomáticas favorables,para acudir a las Naciones Unidas y otros foros internacionales,como parte inocente agredida. Con ello,se aseguraría libertad de acción,invocando legítima defensa en apoyo de principios con aceptación universal: La libertad de sus súbditos,la democracia,la paz,y el uso de la fuerza para dirimir diferencias. Seguramente,evaluaron la apreciable ventaja de hacerlo,en oposición a un gobierno militar autoimpuesto,sin prestigio internacional y jaqueado por la situación económico-social y por el grave problema de los derechos humanos.[8]

11. Confirmando informes anteriores,el miércoles 31Mar82,el Secretario de Defensa NOOTT advirtió a la Primer Ministro sobre nuevos movimientos del portaaviones "25 de MAYO" y sobre un submarino estimado ya próximo a STANLEY. THATCHER envió un cable al Presidente REAGAN pidiéndole su intervención directa ante GALTIERI,para evitar la invasión;mientras,con sus consejeros."ultimaba"detalles de las órdenes concretas para el envío de un contingente naval.[9]

12. El Presidente REAGAN lo hizo a las 22:10 hs.del 01Abr82,luego de muchas horas de intentos frustrados por indisponibilidad premeditada del Presidente Argentino. Trató el mandatario de los EEUU de disuadir al Grl GALTIERI,durante cincuenta minutos de conversación,advirtiéndole sobre las consecuencias para la paz,el deterioro de las relaciones con los EEUU y su conocimiento de respuesta británica con la fuerza,ante una acción militar argentina;citó a la señora THATCHER como su amiga y ofreció el envío del Vicepresidente BUSH a BUENOS AIRES,para iniciar la búsqueda de una solución.

- El mensaje fue claro y coincidente con los hechos posteriores.
- Eran las 23:00 hs.del 01Abr82.
- A las 18:00 de ese mismo día,las operaciones a cargo de la

---

[7]"UNA CARA..." pág. 124

[8]"UNA CARA..." pág. 125/// LANDABURU,Pág.131.

[9]"UNA CARA..." pág.125 y 126.

29 Ag 96

FT 40,habían traspasado el punto señalado como de"no retorno".

- Si la advertencia fue entendida, debió ser considerada tardía por el Presidente Argentino y consecuencia directa del retardo deliberado en aceptar la conferencia con el Presidente REAGAN.

- Si el mensaje no fue creído,los supuestos de"no reacción británica"y"manos afuera" de los EEUU,prevalecieron en su ánimo.

13. Resulta sencillo estimar que fue esta la mejor oportunidad de lograr el objetivo de negociar,"sin"ocupar las islas;operación,cuya finalidad era,precisamente,la de forzar a GRAN BRETAÑA a tratar el tema de la soberanía,tantas veces evitado. Se habría fijado un límite de tolerancia por parte de nuestro país;se habría mostrado,al resto de las naciones,la existencia de factores de conflicto peligrosos para la paz y se habría advertido de su subsistencia,por causa del mantenimiento de una situación colonial por intereses geopolíticos de corte imperialista,fuera del contexto del poder relativo actual británico.

14. Cierto es que no hay garantías en un proceso de negociación,aunque las circunstancias se habían modificado marcadamente y hubiese debido ser considerada la eliminación de los riesgos de una escalada,con factores poco controlables,frente a una posibilidad cierta:Se presentó una real ventana de oportunidad y,contando,nada menos,que con la asistencia del Vicepresidente de los EEUU y el interés personal manifiesto del Presidente REAGAN,de por medio.

15. También el 31Mar82,por la mañana,el gobernador de las islas MALVINAS,Rex HUNT,fué advertido por LONDRES,acerca del movimiento de un submarino argentino con rumbo probable a las islas y,el 01Abr82,en horas de la tarde,el Foreing Office le informó concretamente que una considerable Fuerza de Desembarco se dirigía hacia Puerto STANLEY. Esto lo determinó a organizar la defensa y alertar a la población.[10]

16. En consecuencia, desplegó sus 68 "marines" al mando del My Mike NORMAN,preparó a la población mediante mensajes radiales y difundió consejos para el comportamiento de los civiles. A las 03:30 hs del 02Abr82,LONDRES le informó del intento personal del Presidente REAGAN y la consecuente negativa del Grl GALTIERI. A las 04:15 hs,el gobernador declaró el estado de emergencia.[11]

---

[10]"UNA CARA..." Pág. 128/129///I.O. Párr. 235///MORO Pág. 59.

[11]. "UNA CARA..." Pág.128/129./// I.O. Párr.235

El Destacamento Naval 8901,al mando del Mayor Mike NORMAN,contaba en esos momentos,con los siguientes efectivos:

1) 40"marines"recién llegados,al mando de NORMAN

29 Mar 96

17. Horas antes,la FT 40 había entrado en acción. Entre las 21:18 y las 22:45 del jueves 01Abr82 se desprendieron del "SANTíSIMA TRINIDAD"21 botes transportando a 80 hombres de la Agrupación de Comandos Anfibios hacia playa verde,en el area de Puerto ENRIQUETA (HARRIET), ubicada a 4 km.al sur de Puerto STANLEY,con la doble tarea de neutralizar a los"marines"en sus barracas de MOODY BROOK,a 3km.al oeste de PUERTO STANLEY y de capturar al gobernador en la Casa de Gobierno,como objetivo principal.

18. A las 01:55,el submarino"SANTA FE",lanzó los Buzos Tácticos frente a Punta CELEBROñA(MENGEARY Point) próximo al cabo SAN FELIPE,en el extremo Este de la península FREYCINET,donde se ubica el aeródromo. La tarea asignada consistía en "marcar" la playa YORKE OESTE en el Norte de la península y un km. al NE de la pista del aeropuerto,para apoyar el desembarco del BIM 2 y tropas del RI 25,desde el transporte"SAN ANTONIO",operación prevista a partir de las 06:30 hs.[12]

19. Mike NORMAN había distribuido sus"marines"con la idea de hostilizar el desembarco y avance de los argentinos e ir replegando hasta integrar la defensa final en la casa de gobierno. Previó que los puntos de invasión más probables serían el aeropuerto,por helitransporte y la playa YORKE ESTE(al este de punta YORK,también denominada"PURPURA"),por desembarco anfibio. En consecuencia,envió una sección a la pista(que se atrincheró junto al hangar},ubicó otras cuatro,escalonadas a lo largo del camino que une el aeródromo con STANLEY y destacó dos marines, movilizados en sendas motos,a un sector de la playa PURPURA. Ubicó,finalmente,una sección en el estrecho denominado NARROW,al Norte de la bahía de STANLEY y otra,en elevaciones al Sur de la casa de gobierno.[13]

---

2) 40"marines"próximos al relevo,al mando del Mayor Gary NOOT. De estos,22"marines"habían embarcado en el ENDURANCE que se dirigía hacia las GEORGIAS.Posteriormente,desembarcaron en GRITVIKEN y ofrecieron dura resistencia causando considerables bajas a las fuerzas argentinas,antes de rendirse.
NOTA:Esta información está consignada en el OI.Pág.70,párr.234 y no da la cuenta,considerando que en varias publicaciones figura como 67 o 68,el número de marines en STANLEY,en el momento de la recuperación de las islas.
En LA GUERRA DE LAS MALVINAS,versión británica de REGUERA,pág.132,dice:43 marines del destacamento de relevo,25 del destacamento de "veteranos"y otros 12 del ENDURANCE..

[12]. I.O. Párr.239./// LANDABURU. Pág. 121.///"UNA CARA..." Pág. 24.HISTORIA MARITIMA ARGENTINA,Pág.511.///LA GUERRA DE LAS MALVINAS,versión argentina,pág.366/367

[13] MORO,Pág.59///"UNA CARA..."Pág.16 a 26////LA GUERRA DE LAS MALVINAS,versión británica,pág.132

29 Ag 96

20. Una parte de los Comandos Anfibios desembarcados en el area de Puerto HARRIET,invisibles en la noche con sus negros uniformes,fueron tomando posiciones al Sur de la casa de gobierno,al mando del Capitán de Corbeta GIACHINO,mientras el grupo mayor se dirigió a las barracas de los marines,en MOODY BROOK donde, entre las 06:08 y 06:15 atacaron el destacamento. Luego de comprobar que estaba vacío(habIa sido desocupado a las 02:00 hs.),se dirigieron a la casa de gobierno,desde el Oeste,sincronizadamente con el grupo de GIACHINO,desde el Sur. Esta vez,ante el estruendo de las explosiones,ya no le quedaron dudas al Mayor NORMAN de que el desembarco de los argentinos se había producido mucho más al Sur de lo imaginado. Creyendo estar en lugar equivocado,temiendo quedar aislados y sin poder proteger la casa de gobierno,ordenó el repliegue hacia STANLEY,dejando el espacio libre para el desembarco en YORKE OESTE y una ocupación rápida del aeródromo.[14]

21. En efecto,una Compañía del Batallón de Infantería de Marina 2 y una Sección de la Compañía C del Regimiento de Infantería 25,desembarcaron a partir de las 06:35. A las 07:00,ocuparon el aeródromo que encontraron obstruido con máquinas viales y vehículos volcados. El proceso de remoción pudo hacerse sin oposición activa,por el mencionado retiro de los defensores, aunque la tarea provocó demoras en la operación del primer "HERCULES"de la Fuerza Aérea que,habiendo despegado de COMODORO RIVADAVIA a las 05:32,con el Grupo de Operaciones Especiales a bordo,solamente pudo aterrizar a las 08:48 hs.,iniciando,el Grupo Aéreo 1 de Transporte,una tarea impecable que finalizó con el despegue,desde las Islas MALVINAS,del último avión argentino,a las 21:10 del 13Jun82.[15]

22. ESTE PARRAFO se reserva para incluir la tarea que indudablemente hubieron de realizar los elementos de la Fuerza Aérea trasladados en vuelo,para asegurar el AD y facilitar las operaciones aéreas subsiguientes,como parte de la operación de ocupación. No;los que surgieron como consecuencia del redimensionamiento ordenado con posterioridad que pertenecería a otro capítulo; y siempre que no sea mejor incluirlos en otro párrafo posterior.

---

[14] "UNA CARA..."Pág. 26/// MORO,Pág.60///LA GUERRA DE LAS MALVINAS,versión británica,pág.134. Versión argentina,pág.356 y 366.

[15].I.O. Párr. 239/241(Dice ARR 07:30)///LANDABURU Pág. 121/122.(Dice: aeropuerto conquistado y clareado de obstáculos a las 07:30 hs. y dice: DP CRV 06:15-ARR MLV 08:45)///MORO Pág.60 (Dice: Primer ARR demorado una hora). Se requiere verificación. Verificado en Diario de Guerra del CAE.DP:05:32/ARR:08:48.Ver Br Ae I

29 May 96

23. El BIM 2 continuó su desembarque y,avanzando desde el Este,ocupó Puerto STANLEY cerrando el cerco sobre la Casa de Gobierno,ya asediada desde el Oeste y desde el Sur por los Comandos Anfibios desde las 06:15 hs.,e inmovilizó en ella al gobernador HUNT y a sus defensores. En una acción en los jardines,cayó herido gravemente el Capitán de Corbeta D. Pedro GIACHINO,quien falleció,al no poder ser atendido hasta la rendición. Dos subordinados de la Agrupación de Buzos Tácticos recibieron heridas en la misma acción: El Teniente de Fragata D.Diego GARCIA QUIROGA y el Cabo 2o D.Ernesto URBINA.[16]

24. Ante la llegada de los vehículos blindados LVT P7 del BIM 2,el gobernador decidió parlamentar,para lo que requirió la colaboración del Vicecomodoro D.Héctor GILOBERT,quien,acompañado por Dick BAKER,Secretario General de las islas,tomó contacto con el Contraalmirante D.Carlos BUSSER,luego de recorrer un peligroso trecho con bandera de parlamento. Cesó el fuego,y HUNT se rindió a las 09:15 hs.,ante el Comandante del Teatro de Operaciones MALVINAS,Grl Div D.Osvaldo Jorge GARCIA. Antes del mediodía,se izó el pabellón nacional,después de 149 años de gobierno colonial británico.[17]

25. Siguiendo al primer"HERCULES",la Fuerza Aérea trasladó desde COMODORO RIVADAVIA,al Estado Mayor de la IX Brigada de Infantería,la masa del RI 25,y la Compañía de Ingenieros 9,ese mismo 02Abr.[18]

26. A las 16:00 hs.aterrizó en MALVINAS la primera escuadrilla de aviones de combate: Cuatro aviones PUCARA despegados de RIO GALLEGOS a las 14:00 hs. Su tarea: Ejecutar las operaciones de control que le sean ordenadas en,y desde el espacio aéreo,en el area de las islas.[19]

---

[16]. I.O. Párr. 239/240/// MORO. Pág. 60./// LANDABURU, Pág.121/122.///"UNA CARA..." Pág.35 y 28.

[17]. I.O. Párr. 242/243 (dice 11:20,se hizó el pabellón nacional)///"UNA CARA..." Pág. 33 a 35 y 141./// LANDABURU Pág. 122(dice 12:30)/// MORO, Pág.60.///Informe del Ten 1o. ESTEBAN dice 13:30 hs.

[18]. LANDABURU,Pág. 123,10o).

[19] El Comando de Operaciones Aéreas ordenó a la Brigada Aérea III,el despliegue de una escuadrilla de aviones PUCARA a las islas MALVINAS,antes del 02Abr82, a las 17:00 hs.

El 01Abr a las 12:35 hs.,cuatro aviones conducidos por el Cap VILA como jefe de escuadrilla despegó de RECONQUISTA con destino a RIO GALLEGOS donde aterrizó a las 04:30 del 02Abr,luego de una escala en TANDIL y varios inconvenientes técnicos.

29 May 96

ESTE PARRAFO se mantiene abierto en reserva para introducir los medios transportados, especialmente de FA,con sus tareas asignadas,no consignados en el párrafo 21 que completen el despliegue previsto según el planeamiento original y los aviones en vuelo que dotaron inicialmente el TOM. Hay que diferenciar estos medios de los que posteriormente se ordenan como consecuencia del reforzamiento de la Guarnición MLV.

27. A las 14:00 hs,el RI 25 relevó al BIM 2,quedando a cargo de la seguridad en las islas MALVINAS,actividad que cumplió hasta el 07Abr82,oportunidad en que fué remplazado,a su vez.El BIM 2 comenzó,de inmediato,su repliegue a Puerto BELGRANO. El personal,en aviones de la Fuerza Aérea y su material,embarcado en los transportes navales.[20]

28. La seguridad de Puerto ARGENTINO (STANLEY) quedó a cargo de la Compañía de Policía Militar 181 que arribó el día 03Abr82.[21]

29. El día 03Abr82,dos secciones de la Compañía C del RI 25 ocuparon el area de Puerto DARWIN y GOOSE GREEN (PRADERA DEL GANSO) donde se ubica la única pista de tierra utilizable en la isla SOLEDAD y el día 05Abr,otros elementos del Ejército hicieron lo propio en BAHIA FOX,en la GRAN MALVINA,para confirmar geográficamente la recuperación del archipiélago.[22]

El Comando Aéreo Estratégico,ordenó el despliegue a MLV,a partir de las 14:00hs.del 02Abr,lo que se cumplimentó con arribo a las 16:00hs.,previo desfile aéreo sobre Puerto ARGENTINO a las 15:45hs.

La escuadrilla estaba integrada por:

Jefe de escuadrilla: Cap. BENITEZ//Obs:CP PIAGGI
Numeral 2 : Ten JUKIC//Obs.C1o TOLOZA
Jefe de Sección : Cap. VILA//Obs.Ten.GIMENEZ
Numeral 4 : Ten. CALDERON//Obs.C1o RAMOS

El TC-70 acompañó a la escuadrilla con el sostén logístico y apoyo técnico y la asistió en la operación del cruce sobre el Mar ARGENTINO.

[20]. MORO, Pág. 61.///Informe del Ten 1o.ESTEBAN,pág.3

[21]. LANDABURU Pág. 122.

[22] Del informe del jefe de la Compañía C del RI 25, Tte 1o. ESTEBAN./// Esta Ca.tuvo estrecha relación con la tarea de las unidades de la Fza Aé:En la ocupación del AD MALVINAS y su limpiado de obstáculos junto con una Ca del BIM 2(Ten ARUANI)y en la ocupación de GOOSE GREEN y la seguridad y defensa de la BAM CONDOR.Asimismo,a su regreso de SAN CARLOS,donde fue enviada como

29 May 96

alerta temprana del desembarco británico(con su reconocido desempeño en esa misión),acudieron nuevamente al area de GOOSE GREEN donde protagonizaron un contraatque exitoso,pero tuvieron que rendirse ante la superioridad de las fuerzas adversarias.

Además del Tte 1o ESTEBAN,como jefe de la Ca,sedesempeñaban como jefes de sección, el Subt GOMEZ CENTURION,el Tte ESTEVEZ y el Subt REYES.

29 May 96